



POHJOIS-SAVON LIITTO

Asianumero 89/00.01.05.01/2016

VIITE: luonnos maakuntasuunnitelmaksi ja maakuntaohjelmaksi

POHJOIS-SAVON MAAKUNTASUUNNITELMA 2040 JA MAAKUNTAOHJELMA 2018–2021

Yleistä

Palvelualojen ammattiliitto PAM ry:n Itä-Suomen aluetoimisto (jatkossa PAM) antaa Pohjois-Savon liiton pyynnöstä lausunnon Pohjois-Savon maakuntasuunnitelmasta ja maakuntaohjelmasta.

Toimivilla liikenneyhteyksillä on suuri merkitys maakunnan elinvoimaisuudelle, kilpailukyvyllä ja hyvinvoinnille. Pohjois-Savon maakuntasuunnitelmassa ja maakuntaohjelmassa Savon radalla on merkittävä rooli, sillä valtakunnalliseen raideverkkoon kuuluva rata on yksi maamme tärkeimmistä pohjois-etelä -suuntaisista pääradoista henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen kannalta.

Pohjois-Savon ja etenkin Kuopion alueelle suuntautuvan raideliikenteen kehittäminen parantaisi maakunnan ulkoista ja sisäistä saavutettavuutta, paikallisten ja maakunnan alueelle muualta matkaavien kuluttajien yhteyksiä sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Lisäksi raideliikenteen kehittäminen auttaa osaltaan niiden Suomen ja EU:n tavoitteiden saavuttamista, jotka liittyvät työllisyyden edistämiseen, työvoiman liikkuvuuden tukemiseen, kestävästi liikenteen edistämiseen sekä ilmastonmuutoksen hillitsemiseen.

Nilsin alueen henkilöliikenteen kehittäminen

Kuopion Nilsissä sijaitseva Tahkokuori on kansallisesti ja kansainvälisesti vetovoimainen matkakohde, jonka saavutettavuus on nykyisin lähinnä valtatie 5:n varassa. Tällä hetkellä Tahkokuoreen suunnitellaan ympärivuotista matkailukeskusta, jonka työllistävät vaikutukset olisivat toteutuessaan alueellisesti merkittävät. Alueelle toivotaan myös runsaasti kansainvälisiä matkailijoita.

Nopean raideverkon kehittäminen Helsingin ja Pohjois-Savon välille siten, että raideliikenne kulkisi Kuopion rautatieasemalta Kuopion lentokentän (Rissala) kautta Tahkolle on tärkeää, koska Kuopion ja Tahkokuoren alueille on tavoitteena saada sekä suomalaisia että kansainvälisiä matkailijoita.

Nopean junayhteyden ansiosta esimerkiksi aasialaisille matkailijoille olisi mahdollista markkinoida matkaketjua, joka sisältäisi suoran lennon Helsinkiin sekä nopean ja luotettavan junayhteyden Helsinki-Vantaan lentokentältä Tikkurilan kautta Pohjois-Savoon. Nopea junayhteys parantaisi myös Pietarista Suomeen junalla matkustavien matkailijoiden yhteyksiä.



Nopean raideliikenteen kehittäminen Kuopion ja Joensuun välille

PAM kannattaa Kuopion ja Joensuun välisen nopean henkilöliikenteen rataverkon kehittämistä, sillä rataverkon kehittäminen lisää Kuopion alueen vetovoimaisuutta.

Iisalmen ja Ylivieskan välisen raideliikenteen kehittäminen

Iisalmen ja Ylivieskan välisen radan merkitys on kasvanut Talvivaarassa aloitetun kaivostoiminnan seurauksena. PAM kannattaa raideliikenteen kehittämistä. On todennäköistä, että henkilöliikenne tulee kasvamaan Liikenneviraston suunnittelemien uusien liikennepaikkojen myötä.

PALVELUALOJEN AMMATTILIITTO PAM ry / ITÄ-SUOMEN ALUETOIMISTO

Vesa Leskinen
aluepäällikkö
vesa.leskinen@pam.fi
0400-386893